

Communiqué de presse



Contact Presse :

Amélie PROUST
Tel.05 61 39 37 95
Port. 06 62 80 45 92
aproust@cls.fr

CLS
8-10 rue Hermès
Parc Technologique
du Canal
31520 Ramonville
France
05.61.39.47.00
05.61.39. 37.91
www.cls.fr

CLS, équipe tous les concurrents de la Cap Istanbul de balises de localisation et de demande d'assistance

CLS équipe les 26 skippers de la Cap Istanbul ainsi que 2 bateaux accompagnateurs. L'entreprise est l'opérateur exclusif du système de localisation Argos. Elle a été la première à équiper les plus grandes courses avec des balises de localisation. Aujourd'hui, CLS a fait évoluer ses balises Argos pour améliorer la sécurité des skippers et aider les organisateurs à faire vivre en temps réel cette fabuleuse aventure.

C'est notamment la constellation Iridium (66 satellites) qui suit les voiliers tout au long de la course. Chaque bateau est équipé d'une balise de localisation et d'assistance type « MAR Y1 ». Ces balises sont les premières composantes du système satellitaire utilisé par CLS. Toutes les 10 minutes, elles émettent automatiquement la position, le cap et la vitesse du bateau. L'intervalle entre positions est resserré lors des passages de marques (les bouées à virer) pour montrer les choix tactiques des skippers et mesurer précisément les temps de passage. Depuis leur origine, les balises disposent bien sûr d'un bouton spécial permettant au skipper de demander de l'assistance.

Grâce à cette localisation, le PC course peut établir le classement, fournir une cartographie au public mais également améliorer la sécurité des skippers en mer.

CLS, leader mondial de collecte de données par satellites installe des balises, étanches et autonomes, sur chaque bateau. CLS est tout particulièrement attachée aux aventuriers qu'ils soient skippers comme Michel Desjoyeaux, explorateurs de l'extrême comme Jean-Louis Etienne, voyageurs des sciences comme Stéphane Lévin ou encore navigatrices comme Maud Fontenoy. CLS les équipe tous et surveille en continu leur progression. Mais CLS ne se contente pas de suivre les navigateurs. Depuis le Vendée Globe 2008-2009, CLS analyse également les routes polaires par satellite, détecte la présence d'icebergs et prévient les organisateurs et les routeurs. Déjà apprécié des skippers, ce service intéressera bientôt les compagnies de transport maritime.

CLS, filiale du Cnes (Centre national d'études spatiales) et de l'Ifremer (Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer), l'entreprise, opérateur mondial du système Argos, compte près de 400 collaborateurs : 280 en France, et 120 dans ses bureaux et filiales à travers le monde.